

北京理工大学机械与车辆学院

机械〔2013〕25号

签发人：项昌乐

机械与车辆学院

2014 届毕业生就业情况通报（第一期）

各系（部、中心）：

2014 年机械与车辆学院本科及硕士毕业生共有 718 人。硕士毕业生 292 人（可就业毕业生 280 人）；本科毕业生 426 人（可就业毕业生 406 人）。

一、基本情况分析

2014 年学院毕业生总人数突破 700，针对本科毕业生及研究生毕业生的实际情况，学院就业指导中心于 9 月筹办了 2013 年北京理工大学机械与车辆学院就业发展论坛，累计共千余人参加，获得了全校师生的一致好评。为期两天的活动由开幕式及主论坛、分论坛、闭幕式三部分组成，其中主论坛设三大主题，分论坛共有三场活动，主要围绕保研/考研、交流/出国及求职等与毕业生密切相关的就业议题展开研讨与学习。就业发展论坛旨在引导毕业生以就业为契机鞭策自我成长，以就业为平台推动自我发展，从而更好的实现职业生涯规划梦想；与此同时也树起了一座里程碑，让机械与车辆学院就业指导中心在成立七年之时，继续站在

新的起点，以细致耐心的工作与脚踏实地的探索，继续服务好每一届毕业生。

此外，中心于9月22日面向全体应届研究生和本科生召开了就业动员会，讲解了就业形势、求职技巧以及签约流程等毕业生关心的问题，并在10月8日参加了由毕业生自发组织的模拟面试活动。随着2014届毕业生就业工作的全面展开，中心在坚持招聘信息早发布、招聘通知落实到每个毕业生的工作基础上，更创新性地积极拓展就业渠道，搭建学院就业指导中心与企业间的合作平台，并于11月中旬举办了面向2015届的毕业生的就业政策的说明和指导会，使学生尽早了解、尽早准备同学们关心择业、就业相关问题。

二、采取的措施

截至11月4号，对全体本科毕业生进行了第一轮“一对一”就业摸底。通过谈话，我们进一步了解毕业生实际情况及目前的就业心态，并对其进行指导、引导，帮助解答疑难，树立正确就业观。（谈话情况见表1-1 2014届本科生第一次就业谈话情况统计表）

表 1-1 2014 届本科生第一次就业谈话情况统计表

	总人数	定向	可就业人数	保研	考研	出国	找工作	在外交流
人数	426	21	405	84	121	26	96	78
百分比	100.00%	4.93%	95.07%	19.72%	28.40%	6.10%	22.54%	18.31%

与去年相比，2014届本科毕业生中考研比率有所下降，求

职人数大幅度上升，在国外参加交流项目的本科毕业生比例提升幅度也较大，其他数据基本持平。

截至 12 月 9 日，学院就业指导中心共联系单位、独立组织专场招聘会及面试、笔试活动 20 余场，组织毕业生参加各类型招聘会 120 余场，并向多家行业相关单位推荐毕业生，如西飞、北京长空机械、北汽动力总成等，做到了招聘专业有针对性，并与用人单位建立了长期合作关系，争取做到推荐毕业生更直接、更及时。另外，中心使用“机械与车辆学院学生事务平台”及就业指导中心飞信发布就业信息 600 余条，积极推进使用“学生就业网络平台”，使学生能够在第一时间获得招聘单位的相关信息，并且能够便捷地查询到往届所有签约过公司的基本信息。2013 届全体毕业生的就业信息已经更新入库。

第六届笑迎职场系列活动也于 9 月底拉开帷幕，历时一周的五场活动，包括“就业政策指导会”、“面试工作坊”、“简历诊断坊”、“职业规划讲座”、“留学经验分享会”，累计共有本科及研究生四个年级共近千人参与，得到了校内师生的一致好评。系列活动是学院就业指导中心针对毕业生就业过程中的实际困难和问题所采取的切实举措，在繁忙的就业季来临前为同学们进行了具有针对性的就业指导，收效显著。在接下来的就业工作中，学院会继续开展就业主题系列活动，为全面提高毕业生就业竞争力，顺利完成就业工作任务打下坚实的基础。

三、阶段总结

2014 届毕业生的就业工作已经全面展开，并且本学期各大单位的招聘工作已经接近尾声。与 2013 届相比，学院毕业生总人数突破 700，并且本科生秋季求职的人数有明显大幅度提升。虽然本科生、硕士生的签约率比同期均略有提升，但今年的就业形势与就业工作压力仍不容乐观，原因有以下几点：

第一，研究生就业工作压力和难度较大。学院 2014 届研究毕业生人数增加，毕业生就业期望仍然较高。在京就业的难度与去年相比仍呈上升趋势，本科院校非 985 及 211 高校的研究生毕业生，为重点关注对象；第二，今年车企对我院相关专业的需求比去年有所减少，如上汽集团、一汽技术中心等单位均减招；第三，本科毕业生秋季招聘参与人数突破 25%，“一对一”就业指导及个性化就业推荐等相关工作的工作量及难度均有所加大。

总体来说，2014 届就业工作面临着多方面的困难和挑战，而且工作难点主要在研究生，因此下一步的工作重心是做好研究生的就业动员和指导工作。

附：机械与车辆学院学生就业情况统计表(以签署三方协议为准，截至 12 月 9 日)。

二〇一三年十二月十日

(此页无正文)

主题词：就业通报

报：招生就业工作处

送：学院领导

发：各系(部、中心)

附表一：

2014 届硕士研究生毕业生就业情况汇总

专业	人数	定向	可就业人数	上研	出国	签约	签约率
兵器科学与技术	1	1	0	0	0	0	100%
车辆工程	57	1	56	0	0	9	17.54%
电力电子与电力传动	5	0	5	0	0	2	40.00%
动力工程及工程热物理	58	1	57	0	0	9	17.24%
航空宇航科学与技术	13	0	13	0	0	1	7.70%
航空宇航制造工程	3	3	0	0	0	0	0.00%
机械工程	143	4	139	0	0	25	20.28%
交通运输工程	11	1	10	0	0	1	18.18%
人机与环境工程	1	1	0	0	0	0	0.00%
总计	292	12	280	0	0	47	20.21%

附表二：

2014 届本科毕业生就业情况汇总

专业	人数	定向	可就业人数	上研	出国	签约	上研率	签约率
车辆工程	124	1	123	24	0	11	19.35%	29.03%
地面武器机动工程	59	20	39	17	0	2	28.81%	66.10%
工业工程	45	0	45	8	0	1	17.78%	20.00%
机械工程及自动化	101	0	101	18	0	15	17.82%	32.67%
热能与动力工程	58	0	58	11	0	6	18.97%	29.31%
交通工程	39	0	39	6	0	3	15.38%	23.10%
合计	426	21	406	84	0	38	19.72%	33.57%