

北京理工大学机械与车辆学院

机械〔2014〕21号

签发人：项昌乐

机械与车辆学院 2014 届毕业生 就业情况通报（第三期）

各系（部、中心）：

统筹考虑学籍变动等动态变化因素，经过最新统计核对：2014 年机械与车辆学院本科及硕士毕业生共 716 人，可就业人数 685 人。硕士毕业生 289 人，可就业毕业生 279 人；本科毕业生 427 人，可就业毕业生 406 人（注：可就业人数=总人数-定向/委培人数）。

一、基本情况分析（截至 2014 年 5 月 27 日）

本科生方面，2013 届本科毕业生已确定有 64 人顺利通过研究生入学考试（不包括国防生通过研究生入学考试的 10 人），加上保送研究生 80 人，学院 2014 届毕业生国内读研升学率为 33.72%。已签订就业协议共 77 人，另有 52 名同学已明确就业去向；107 人申请海外读研。截至目前，2014 届本科毕业生已确定就业去向共计 401 人（包含定向生 21 人），比例为 93.91%。

研究生方面，2014年春季毕业研究生共235人（可就业毕业生220人），共缓派99人。其中，硕士毕业生209人（可就业毕业生199人），派遣119人，延缓派遣90人；博士生毕业生26人（可就业毕业生21人），已派遣17人，延缓派遣9人。2014年夏季毕业研究生均为工程硕士，总数80人。目前已签约43人，考博升学6人，签约率为61.25%，另有33人已明确就业去向。

二、采取的措施

招聘会组织及招聘通知信息传递方面：

春季招聘会数量较秋季招聘大大减少，我院就业指导中心积极广泛地联系各单位，独立组织专场招聘会、宣讲会，组织校内笔试、面试等。坚持每日发布3-5条招聘通知信息，同时本学期起已先后向43家行业相关单位推荐毕业生，做到了根据专业、研究方向有针对性的推荐。

同时，就业指导中心坚持使用“机械与车辆学院学生事务平台”、学生求职交流QQ群以及飞信平台，通过每日定时发布招聘通知、招聘会等信息，更加有效便捷地为学院同学提供及时的就业信息服务和指导。

1. “一对一”就业指导方面：

春季考研结束后，本科毕业生对就业指导、一对一咨询及个案

深入交流的需求大增。中心鼓励并且邀请就业困难毕业生来访咨询，坚持与就业困难学生进行定期的邮件及电话沟通，及时引导及帮助。

为了更好地了解并且推进 2014 届毕业生的就业情况及相关工作，4 月 28 日-5 月 16 日期间，就业指导中心对目前未确定就业去向、部分未签约本科毕业生，开展了“一对一”就业谈话，与学生们一起制定有针对性的求职工作目标。坚持每天电话联系若干家用人单位，为毕业生搜集整理补招信息，并通过邮件、电话、短信等方式在第一时间将讯息分享给学生，督促并与学生一起打好求职攻坚战。在师生近一个月的共同努力下，取得了良好的成效，第三轮“一对一”就业谈话的 20 名本科生、36 名研究生中，已有 39 人确定了就业去向。

目前 2012 届毕业生已经签约“三方协议”的学生均已在学院学生事务办公系统中登记入职信息，其中包括单位的基本信息和分享的求职经验。入职信息库的完善对于以后的毕业生是非常宝贵的资源。

请各位博士生导师、硕士生导师以及本科生班主任老师，严密关注学生的就业问题及动向，积极与学院就业指导中心沟通学生在学习及就业过程中出现的问题，共同努力做好学生的就业工作。

同时，临近毕业季，请各位老师严密关注学生的情绪和思想动

态，特别是学习困难及就业困难的学生。有问题请及时与学院学生工作办公室联系。

学院就业办公室电话：68914318

学院学生工作办公室电话：68914347、68913674、68943863

附件：

1. 机械与车辆学院 2014 届本科毕业生就业情况汇总
2. 机械与车辆学院 2014 届硕士毕业研究生就业情况汇总

北京理工大学机械与车辆学院

2014 年 5 月 27 日

附件 1

机械与车辆学院 2014 届本科毕业生就业情况汇总

专业	人数	定向	可就业人数	上研	出国	签约	上研率	签约率
车辆工程	124	1	123	38	0	26	30.65%	52.42%
地面武器机动工程	59	20	39	17	0	3	28.81%	67.80%
工业工程	45	0	45	15	0	4	33.33%	42.22%
机械工程及自动化	102	0	102	31	0	30	30.39%	59.80%
热能与动力工程	58	0	58	27	0	6	46.55%	56.90%
交通工程	39	0	39	16	0	6	41.03%	56.41%
合计	427	21	406	144	0	75	33.72%	56.21%

附件 2

机械与车辆学院 2014 届硕士生研究生就业情况汇总

专业	人数	定向	可就业 人数	上研	出国	签约	签约率
机械工程	120	4	116	0	2	85	75.83%
动力工程及工程热物理	55	0	55	3	2	36	74.55%
人机与环境工程	1	1	0	0	0	0	100%
交通运输工程	11	1	10	0	0	6	63.64%
电力电子与电力传动	5	0	5	0	0	4	80%
航空宇航科学与技术	13	0	13	0	0	11	84.62%
兵器科学与技术	1	1	0	0	0	0	100%
航空宇航制造工程	3	3	0	0	0	0	100%
机械工程（专硕）	25	0	25	1	0	17	72%
车辆工程（专硕）	55	0	55	5	0	26	56.36%
总计	289	10	279	9	4	185	68.51%